

Véronique Nivault

Habitante au bourg de Trémargat

Je suis opposée et très inquiète sur ce projet d'extension de la carrière à Lariot.

**-Multiplier par 2,5 le trafic des camions sur cette petite route qui relie Kergrist Moelou à la carrière ou la carrière au carrefour de Lanrivain me semble très dangereux.**

**La route est très étroite et sinueuse avec aucune visibilité.**

Comment feront techniquement 2 camions pour se croiser ? Ce qui arrivera vu l'augmentation de l'extraction. C'est déjà compliqué quand une voiture croise un camion.

Est-ce que le coût d'entretien des routes a été évalué et qui paiera ?

Cette route relie 2 écoles primaires et est donc utilisée tous les jours par les parents qui ont leurs enfants soit à Kergrist soit à Lanrivain.

Les cars ou mini-bus de ramassage scolaire qui déposent les collégiens de Trémargat au collège de Rostrenen ou de Saint Nicolas du Pelem l'utilisent.

Elle est aussi utilisée par les tracteurs et aussi les cyclistes...

**-pour la traversée du bourg de Trémargat, il y a peu de visibilité aussi**

**Le bourg est très agréable à pied** car l'aménagement s'est fait en donnant une place aux piétons qui sont bébés en poussette, jeunes enfants à jouer ou faire du vélo, personnes en fauteuil, clients du restaurant, de l'épicerie, du café et aussi cyclistes, randonneurs et cavaliers, troupeau de brebis.

Quel sens donner à cet aménagement si il y a 2,5 allers-retours en plus de camions à gros tonnage.

Un village de plus qui devient invivable et dangereux.

A cela on peut rajouter la nuisance sonore, la pollution.

Quels seront les 10 000 tonnes de déchets inertes ??? Est-il possible d'avoir plus d'information sur ces déchets ?

**Ce projet n'est pas cohérent avec les conditions de circulation, imposées par la route, et la sécurité des citoyens habitants et touristes amenés à circuler ou séjourner dans le secteur.**